กมธ.ต่างประเทศ วุฒิสภา หารือ ม.แม่ฟ้าหลวง จัดทำสมุดปกขาวพัฒนาเชียงราย

ลักขณา เทียกทอง
24 ส.ค. 2569 10:14 น. 390 ครั้ง

แชร์ LINE

24 ส.ค. 69 - กมธ.การต่างประเทศ วุฒิสภา รวบรวมข้อมูลทางวิชาการจากมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง เตรียมจัดทำสมุดปกขาวเสนอต่อรัฐบาล เพื่อพัฒนาเชียงรายเป็นศูนย์กลางความรู้และ

> *โลจิสติกส์ พร้อมศึกษาแนวทางแก้ปัญหาการขนส่งบนเส้นทาง R3A ข้อจำกัดของท่าเรือเชียงแสน และปัญหาสิ่งแวดล้อมข้ามแดนอย่างยั่งยืน*

นายชวภณ วัธนเวคิน รองประธานคณะกรรมาธิการการต่างประเทศ วุฒิสภา และประธานคณะอนุ กมธ.ติดตามสถานการณ์โลกที่มีผลกระทบต่อไทยและอาเซียน นำคณะ ศึกษาดูงาน ณ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง โดยมี ผศ.ดร.ร่มเย็น โกไศยกานนท์ และ ศ.ดร.สุจิตรา วงศ์เกษมจิตต์ รองอธิการบดี และคณะอาจารย์ให้การต้อนรับ

คณะ กมธ.การต่างประเทศ หารือร่วมกับรองอธิการบดีและคณะอาจารย์ เพื่อรวบรวมข้อมูลเชิงวิชาการสำหรับจัดทำสมุดปกขาว (White Paper) เสนอต่อรัฐบาล ในบทบาทของมหาวิทยาลัยต่อการพัฒนาพื้นที่ชายแดน การยกระดับความสัมพันธ์และความร่วมมือทางการค้า การลงทุน และวัฒนธรรมไทย-จีน รวมถึงการแก้ไขปัญหาข้อจำกัดด้านโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) อัตลักษณ์และบทบาทมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวงในฐานะ Border University ที่ขับเคลื่อนภายใต้แนวคิด New, Different, Better และการมุ่งสร้างพลเมืองโลกผ่านการจัดการเรียนการสอนด้วยภาษาอังกฤษเป็นหลัก และการบังคับเรียนภาษาจีนพื้นฐาน ปัจจุบันมีสัดส่วนนักศึกษาต่างชาติประมาณ 12% โดยส่วนใหญ่เป็นนักศึกษาจากเมียนมาและจีน มหาวิทยาลัยมีความโดดเด่นในการเป็นคลังสมองด้านจีนศึกษาผ่านสำนักวิชาจีนวิทยา สำนักวิชานิติศาสตร์ (หลักสูตรกฎหมายธุรกิจและการสื่อสารภาษาจีน) สำนักวิชานวัตกรรมสังคม และศูนย์ภาษาและวัฒนธรรมจีนสิรินธร ซึ่งร่วมผลิตบัณฑิต อบรมบุคลากรภาครัฐและเอกชน ตลอดจนสร้างเครือข่ายความร่วมมือข้ามพรมแดน ด้านงานวิจัยเน้นการแก้ปัญหาสิ่งแวดล้อมข้ามแดน เช่น มลพิษทางอากาศ (PM 2.5) และการปนเปื้อนโลหะหนักในแม่น้ำโขง โดยร่วมมือกับองค์กรระหว่างประเทศและรัฐบาลต่างประเทศในการถ่ายทอดองค์ความรู้แก่ประเทศเพื่อนบ้าน

นอกจากนี้ กมธ. หารือในประเด็นด้านโลจิสติกส์ชายแดนและการค้า ปัญหาสำคัญบนเส้นทาง R3A เช่น ต้นทุนการขนส่งผลไม้ที่เพิ่มขึ้นจากข้อกำหนดการเปลี่ยนหัวลากในฝั่งลาว และสภาพเส้นทางที่ชำรุด รวมถึงข้อจำกัดของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนที่ยังขาดแคลนเครื่องมือยกตู้คอนเทนเนอร์ (เครน) และการพึ่งพาเรือขนส่งต่างชาติเป็นหลัก พร้อมเสนอ

ให้พัฒนาเชียงรายเป็น Knowledge and Logistics Gateway มากกว่าเป็นเพียงทางผ่านสินค้า