

มฟล.พัฒนา 'โลจิสติกส์อัจฉริยะ' รองรับศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า 'เชียงของ'



รายงาน

หลังจากสำนักวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง (มฟล.) จ.เชียงราย ร่วมกับกรมการขนส่งทางบก SCGJWD Academy ดำเนินโครงการศูนย์ฝึกอบรมกำลังคนด้านโลจิสติกส์อัจฉริยะ



ในช่วงระหว่างปี 2566-พ.ศ.2567 โดยใช้ Mixed Reality Simulation เพื่อรองรับศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ เพื่อเชื่อมโยง GMS เนื่องจากปัจจุบันศูนย์เปลี่ยนถ่ายฯตั้งอยู่บริเวณด่านพรมแดน ไทย-สปป.ลาว อ.เชียงของ จ.เชียงราย เนื้อที่ 335 ไร่ ได้ดำเนินการดำเนินโครงการสร้างพื้นฐานระยะที่ 1 แล้วเสร็จแล้วด้วยวงเงิน 1,300 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการระยะที่ 2 วงเงิน 660 ล้านบาท โดยอยู่ในกระบวนการคัดเลือกเอกชน (PPP) เข้าบริหารงาน ล่าสุด ผู้เกี่ยวข้องกับโครงการร่วมกันสรุปผลการดำเนินโครงการ ที่ห้องประชุมประตูแดง อาคารพลเอกสุจินดา คราภูมิ มฟล. เชียงราย โดยมี **รศ.ดร.ดรณัฏ วัฒนศิริเวช** รองอธิการบดี มฟล. **ผศ.ดร.ธีรวิศิษฐ์ เลาหะเพ็ญแสง** คณบดีสำนักวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศ **ผศ.ดร.สันติชัย วิษา** หัวหน้าโครงการ **ณัฐกฤต แก้วประทุม** นักวิชาการขนส่งชำนาญการ และ **สรนพ บ้านใหญ่**

SCGJWD Academy ร่วมกันสรุป ได้รับการสนับสนุนจากสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติจำนวน 9,700,800 บาท เพื่อพัฒนากำลังคนที่จะสามารถทำงานรองรับกับศูนย์เปลี่ยนถ่ายฯได้ในอนาคต

"ผศ.ดร.สันติชัย" กล่าวว่า เชียงของเป็นเมืองหน้าด่านที่สามารถเชื่อมประเทศไทยไปสู่นานาชาติ โดยเฉพาะในด้านการขนส่งสินค้า จึงมีความจำเป็นต้องพัฒนาคนเพื่อให้อุตสาหกรรมได้อย่างมีประสิทธิภาพด้วยระบบดิจิทัล ดังนั้น โครงการจึงให้ความสำคัญตลอดระยะเวลา 12 เดือนของโครงการ และขอต่อเพิ่มเติมอีก 180 วัน โดยจะสิ้นสุดในวันที่ 31 พฤษภาคมนี้ ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาผู้เข้ารับการอบรม 520 คน จากผู้สนใจทั่วไป ตัวแทนจากผู้ประกอบการ เช่น นิ้มซีเส็ง ซีฟออลล์ ฯลฯ มีการเดินทางไปยัง จ.เชียงใหม่ จ.พะเยา และ อ.เชียงของ ภายใต้งบ 5 หลักสูตรคือ หลักสูตรสำหรับเจ้าของ

ธุรกิจนำเข้าและส่งออก หลักสูตรสำหรับหัวหน้างานคลังสินค้า หลักสูตรสำหรับคนขับรถบรรทุก หลักสูตรสำหรับพนักงานขับรถยก และหลักสูตรสำหรับเจ้าหน้าที่ดูแลคลังสินค้า มีการใช้ Simulator ในการควบคุมการปฏิบัติการ และใช้ Hololens เพื่อความปลอดภัยในการทำงานต่างๆ ซึ่งช่วยเพิ่มศักยภาพของผู้เข้าร่วมการอบรมได้เป็นอย่างดี

ด้าน "ณัฐกฤต แก้วประทุม" กล่าวว่า ศูนย์เปลี่ยนถ่ายฯ เชียงของถือเป็นศูนย์เปลี่ยนถ่ายฯชายแดนแห่งแรกของประเทศไทย เพราะที่ผ่านมามีเพียงที่กรุงเทพฯและปริมณฑล ซึ่งคาดว่าโครงการระยะที่ 2 จะแล้วเสร็จราวปลายปี 2568 โดยอยู่ระหว่างหาเอกชนเข้าไปดำเนินการอยู่ ภายในมี 2 ส่วนคือ การรองรับสินค้าและการขนส่งสินค้ากระจายผ่านถนน R3A ไทย-สปป.ลาว-จีน ในอนาคตจะผลักดันให้พิธีนำเข้าและส่งออกสินค้าให้มุ่งตรงเข้าไปศูนย์เปลี่ยนถ่ายฯ ส่วนการเดินทางเข้าออกของคนจะแยกให้ไปอยู่ที่ด่านพรมแดนเช่นเดิมเพื่อลดความแออัด

ดังนั้น การจัดอบรมตามโครงการจึงเป็นเรื่องที่ดีมาก เพราะสามารถสร้างบุคลากรเพื่อรองรับการพัฒนาในอนาคตได้เป็นอย่างดี โดยเฉพาะจะมีระบบร่างเชื่อมจากแดนชัย-เชียงราย-เชียงของ ซึ่งจะมีการปรับปรุงรองรับตู้คอนเทนเนอร์ด้วย

เทรียณัฐชัย จันทร์สุภาเสณ